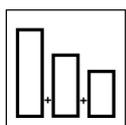


ISM3 ISOFAN MARINE CLASSIC (SM300 o tinte da SM390)

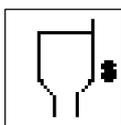


1000 ml +
1000 ml +
200-400 ml

1+1+0,3

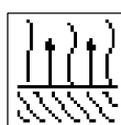


N° mani: 2-3



Ford 4

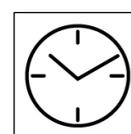
18-23"



3 h a 20°C



30-50 µ



24 h a 20°C

Descrizione

Top coat

Smalto di finitura bi-componente, per il settore Yachting. Formulato con resine di natura poliestere. Particolarmente indicato per l'applicazione a pennello o rullo/pennello sopra la linea di galleggiamento (opera morta).

Colore

Disponibile nella gamma di colorazione degli standard **Yachting Colour Master pastello e Yachting solid color selection pastello**.

Alcune tinte richiedono l'applicazione di un fondo colorato per ottimizzare la copertura. Per maggiori dettagli si rimanda al listino.

Caratteristiche peculiari

- Ottima durezza
- Buona dilatazione
- Buona brillantezza
- Buone resistenze in ambiente marino
- Facile applicabilità

Peso specifico (parte A – SM300 ISOFAN MARINE CLASSIC BINDER WHITE) : 1.37 g/ml

Peso specifico (parte A – SM390 ISOFAN MARINE CLASSIC BINDER NEUTRAL) : 1.07 g/ml

Peso specifico (parte B – SM650 ISOFAN MARINE BRUSH HARDENER) : 1.02 g/ml

Peso specifico (parte B – SM655 ISOFAN MARINE SPRAY HARDENER) : 1.03 g/ml

Preparazione del supporto

Primer epossidici Stoppani

Carteggiatura a secco con carta p 280-320

Fondi poliuretanic Stoppani

Carteggiare a secco con carta p 280-320

Vecchie verniciature termoindurenti

Eseguire un test di compatibilità verniciando una piccola parte dello scafo o eseguendo un saggio con solvente, in caso di rammollimento o opacizzazione carteggiare a secco con carta P280-P320 asportando completamente la vecchia vernice.

Applicazione

A pennello o rullo/pennello o spruzzo pneumatico con serbatoio sottopressione.

Condizioni applicative

Umidità relativa < 80%

Temperatura >10 °C <35°C

Temperatura supporto 5° C> dew point

N.B. Per ottenere la massima dilatazione del prodotto, si consiglia di applicare una prima mano di prodotto con rullo di poliuretano, immediatamente dopo l'applicazione pennellare energicamente il prodotto con un pennello asciutto incrociando le passate, finire con pennellate verticali. Ad essiccazione avvenuta carteggiare la superficie con carta abrasiva p400 e applicare la mani successive fino ad ottenimento della copertura desiderata.

Il miglior risultato è ottenibile applicando la prima mano al minimo di diluizione (in questo modo si massimizza la copertura), dopo la carteggiatura si applicano le mani successive al massimo di diluizione (in questo modo si massimizza la dilatazione).

Si consiglia l'utilizzo di pennello piatto tipo "spalter", rulli di poliuretano resistenti ai solventi con celle chiuse.

Preparazione della miscela

A RULLO/PENNELLO

Bianchi e derivati

		Volume	Peso
ISM3	ISOFAN MARINE CLASSIC.....A	1000 ml	1000 g
SM650	ISOFAN MARINE BRUSH HARDENER.....B	1000 ml	750 g
SM720	ISOFAN MARINE RETARDANT.....C	200-400 ml	150-350 g

Colorati

		Volume	Peso
ISM3	ISOFAN MARINE CLASSIC A	1000 ml	1000 g
SM650	ISOFAN MARINE BRUSH HARDENER.....B	1000 ml	950 g
SM720	ISOFAN MARINE RETARDANT.....C	200-400 ml	200-400 g

Il prodotto è applicabile anche a spruzzo utilizzando l'induritore **SM655** in rapporto 1:1 in volume diluendo **al 30-50% in volume** con SM720 ISOFAN MARINE RETARDANT, viscosità di applicazione ottimale 18-19" Ford 4. Resa teorica A+B: 12 m² per 1l di miscela allo spessore di 40µ.

Il prodotto non è compatibile con i diluenti SM780 ISOFAN MARINE SLOW THINNER e SM715 ISOFAN MARINE FAST THINNER, è compatibile con il diluente SM700 anche se il suo uso non è raccomandato.

Viscosità di applicazione tazza ford 4 18-23"

Pot life 4 h a 20°C

N° di mani: 2-3 mani a rullo/pennello

Spessore consigliato: 30-50 µ secchi (n°2 mani a rullo da 40-60µ umidi ciascuna)

Intervallo minimo fra le mani: 48 h a rullo, 60' a spruzzo

Resa teorica mix A+B: BIANCO 11.2 m² - COLORATI* 12.6 m² per 1 l di miscela allo spessore di 40µ

Resa teorica mix A+B+C : BIANCO 10.9 m² - COLORATI* 12.4 m² per 1 l di miscela allo spessore di 40µ

Residuo solido in volume mix A+B: BIANCO 44.9% - COLORATI 50.7%

Residuo solido in volume mix A+B+C massima diluizione: BIANCO 43.8% - COLORATI 49,5%

*Il valore è da considerare indicativo può variare leggermente in funzione della tinta

Essiccazione

	10°C	20°C	35°C
Riverniciabile rullo/pennello dopo	min. 4 gg. max. 60 gg.	min. 48 h max. 30 gg.	min. 24 h max.15 gg.

Riverniciabilità

Il prodotto non richiede la riverniciatura con trasparente; tuttavia in tinte scure notoriamente sensibili allo strofinio dei parabordi, la tenuta della finitura può essere ulteriormente migliorata ricoprendola con trasparente S31753 VERNICE STARGLASS CLEAR UV.

In questo caso per l'ottenimento del massimo livello di distensione può essere eseguito il ciclo secco su secco, predisponendo la superficie di ISM CLASSIC mediante carteggiatura con carta abrasiva grana fine P 400.

SCHEDA TECNICA N° S190-I

REV. 10/2014

Le presenti notizie sono frutto di prove scrupolosamente controllate ed esprimono le ns. migliori e più aggiornate conoscenze. Peraltro queste notizie vengono divulgate unicamente come informazione e non possono impegnare la responsabilità della ns. Azienda né fornire appiglio per contestazioni di qualsiasi genere che possano comunque essere collegate con l'impiego dei prodotti descritti. Ciò anche in considerazione del fatto che le condizioni d'impiego sfuggono al ns. controllo.